

S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



Our Firm is a Trading Company which acts as Agent or Distributor on behalf of some of the most important Manufacturers of materials for road and railway construction, dams, bridges, viaducts, land reclamation schemes, waste material disposal, etc.

Besides the proven and guaranteed reliability of all Enterprises we represent (all of them are ISO 9001 and/or 9002 certified) we are in the position to put at your service our experience in the field achieved after almost 25 years of activity.

Our distinctiveness is the full availability toward customers to whom we are always able to grant a continuous assistance without time interruption, and the quickness with which we use to fulfil the information and quotation requests.

S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

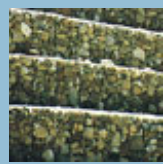
S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



Corrugated Steel Culverts



Gabions & Mattresses



Guardrails & Parapets



Geotextiles, Geomembranes, Geogrids



Bridge Bearings & Expansion Joints



Silos, Scaffoldings
Reinforcing Steel



Road Signs & Marking, Delineators

S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



Where we sell

Our products are sold primarily in Middle-Eastern and African Countries.

Where can you find us

Via San Paolo 35
Villanova d'Asti 14019

You can reach us 24 hours a day by calling ++39.0141.948010 or by sending a fax to ++39.0141.948013 or by e-mail at verdi@atlink.it



S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



La nostra è una Ditta commerciale che agisce come agente e/o come distributore di alcune tra le più importanti Aziende produttrici di materiali per costruzioni stradali e ferroviarie, dighe, ponti, viadotti, bonifiche idrauliche, centri raccolta rifiuti, ecc.

Oltre alla provata e garantita affidabilità di tutte le nostre rappresentate (tutte sono certificate ISO 9001 e/o 9002), noi siamo in grado di mettere al Vostro servizio la nostra esperienza nel settore che deriva da quasi 25 anni di attività.

La nostra peculiarità è la totale disponibilità nei riguardi della clientela alla quale siamo sempre in grado di assicurare un servizio costante, senza interruzioni temporali e la rapidità con cui abbiamo l'abitudine di evadere le richieste di informazioni e/o di quotazioni.

S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



La notre est une firme commerciale qui agit comme agent et/ou distributeur de certains parmi les plus importantes entreprises qui produisent de matériaux pour la construction de routes, chemins de fer, barrages, viaducs, assainissements, centres d'enfouissement, etc.

En plus de la prouvé et garantie fiabilité de toutes les sociétés que nous représentons (elles sont toutes certifiées ISO 9001 et/ou 9002) nous sommes en mesure de mettre à votre service notre expérience dans ce secteur qui vient de presque 25 ans d'activité.

Notre caractéristique est la totale disponibilité à l'égard de la clientèle pour laquelle nous sommes toujours en mesure d'assurer un service constant, sans interruptions, ainsi que la rapidité avec laquelle nous avons l'habitude de répondre aux demandes de renseignements ou de prix.

S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



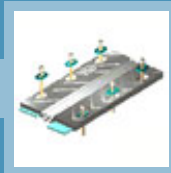
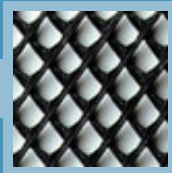
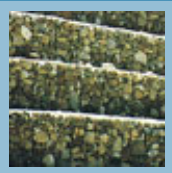
Corrugated Steel Culverts

For more than a century this type of culvert has been largely used either in road construction to cross streams, torrents or rivers, or to replace, very efficaciously, concrete box culverts and small bridges. From the simple and small drainage pipes for little waterways up to the big low arch culvert for river crossings. From the small underpass for animal crossings to the large arch culvert for cars and trains passing.

By comparing a corrugated steel culvert with a concrete pipe, are immediately evident two high importance factors: material, transport and installation cost and rapid execution. There are four available shapes: circular, elliptical, pipe-arch and underpass.

They range from a diameter of 0.60 m to 13.00 m span. Corrugated Steel Culverts are available in different thickness which allows their utilization when the heights-of-fill are very important and there is a very heavy traffic.

Calculations, budgets, drawings and documentation are at the customers disposal.



S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES

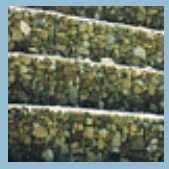


Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

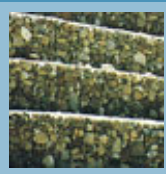
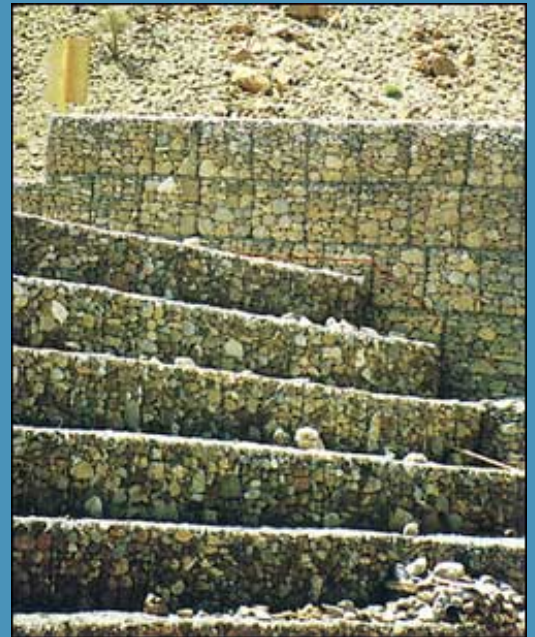
international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



Gabions & Mattresses

Fabricated by a double twisted galvanised steel wire (or PVC coated) these useful "boxes" to be filled with stones and rocks are essential for embankment and riverbed settlements, for slope protection and for fords crossing works. They are handy to transport in their folded version and are of easy and quick setting. They are fabricated in several widths and heights which allows them to largely cover site requirements.



S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



Guardrails & Parapets

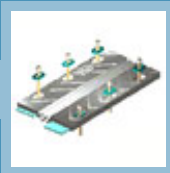
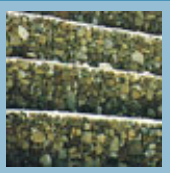
Guardrails

In this field, big steps have been made in favour of road safety. Materials used today are the same as several years back but the use of it has remarkably changed. Further to laboratory tests, virtual trials and crash tests, it has been possible to fabricate barriers that may absorb a great part of the energy given off by the impact of the vehicle when it hits them. Therefore, it is now feasible to design and to suggest several types according to the traffic load. We can support our offers by a technical documentation, tests results and certificates.



Parapets

From the common balustrades to various types of protection for bridges and viaducts, there included the handrails to be installed on the concrete barriers, the range of these products is more and more wide and exhaustive. Besides our standard production we are into the position to make fabricate special types according to clients drawings.



S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



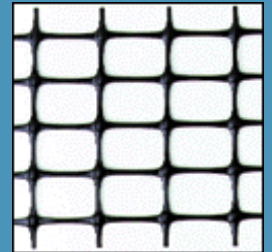
Geo-synthetics

This term represents a wide range of textile, rubber and plastic industry products as well as Bitumen-polymer and Bentonite membranes, which are in particular used for civil, geo-technical, environmental and hydraulic engineering.

Geo-textiles

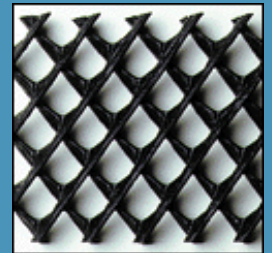
These are permeable and filtering materials. Flat structures that can be woven or not woven depending on the fact that they are formed by a regular weaving of two or more synthetic fibres yarns sequence or by their accidental arrangement, fixed by mechanical or thermal methods cohesion.

Applications: filtering, separation and protection of soils.



Geo-membranes

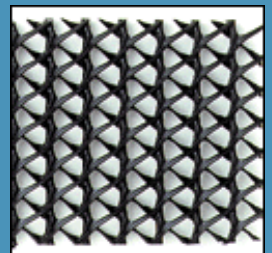
These are made of waterproof materials. They may be synthetic (homogeneous or reinforced, Plastomeric or Elastomeric type, LDPE, HDPE, PVC, PP), bituminous (obtained by the processing of a melted mixture of bitumen, plastomeric and/or elastomeric polymers with mineral charges, having a very low permeability factor), bentonitic (made of sodium bentonite and geo-synthetics, having the shape of a thin clay layer held by two geo-textiles or glued to a synthetic geo-membrane). Applications: Waterproofing.



Geo-grids

Above all they are used to function as strengths and they may be extruded (made by polymer materials, generally high density polyethylene or polypropylene), a fabric (mesh shaped, made by synthetic fibres at high modulus, generally polyester) or "welded strips" (two or more series of fibres or other synthetic elements connected at regular intervals by welding mean).

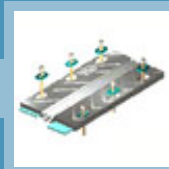
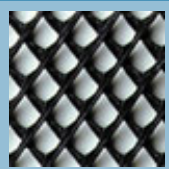
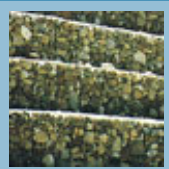
Applications: Strengthening and stabilization of steep, slopes subject to landslides, and retaining wall construction.



Other products

Geo-mesh, Geo-mat, Geo-cells, Geo-composite, Bio-mat, Bio-mesh.

Application: Erosion control, surface stabilization and dumps drainage.



S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■

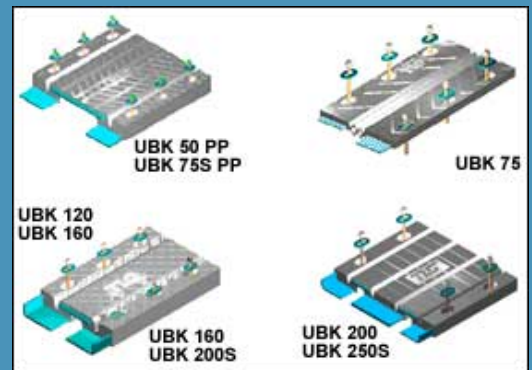


Bridge Bearings & Expansion Joints

Their use is strictly tied to concrete works. There are no small or large structures without the use of these absolutely necessary products. The choice of the type and especially the measuring are the main factors that mark these materials.

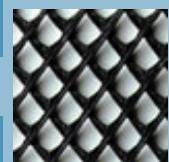
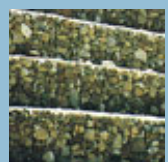
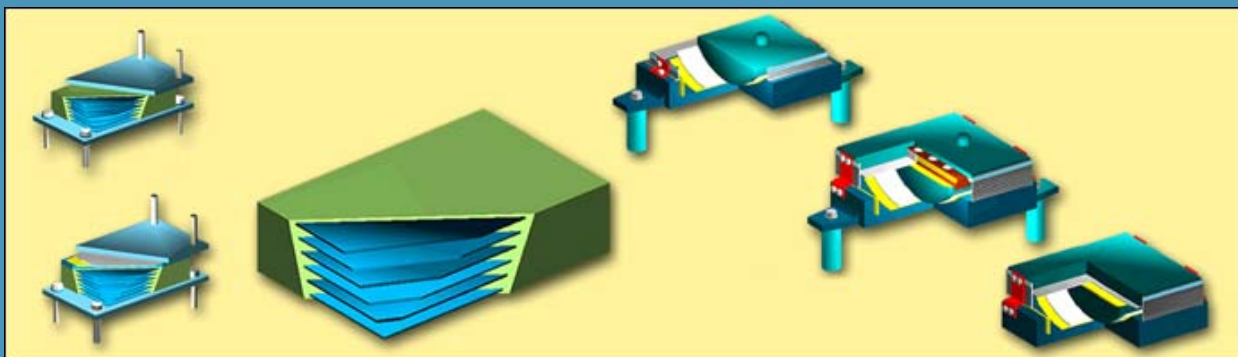
Bridge Bearings

They are fabricated with rubber with reinforcing steel plates. They may be fixed, mono-directional, multi-directional. They may have the external face made by rubber layers (they will be fixed to concrete structures by using cement and/or epoxy mortars) or by steel plates (fixed by bolts). Their size will depend on factors like dead and live loads as well as thermal action.



Expansion Joints

They are manufactured by rubber and steel in a way to make a solid but elastic junction between two concrete walls. They are connected to the paving by means of threaded bars poured into the slab and fixed by stop-nuts and epoxy resins. The anchorage system will allow to make repairs from possible damage or wear and tear of some parts in a quick way without compromising the flow of traffic.



S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



Silos, Scaffoldings, Reinforcing Steel

Silos

By means of corrugated steel plates we can build silos for corn storage or, using special methods of waterproofing, make tanks of any size for water preservation. In some cases this material has been used to build water wells.

Scaffoldings

For large hydraulic works (dams), civil (viaducts), buildings (skyscrapers) or sporting events (stadiums) it's necessary to resort to catwalks to ensure the safety of workers who shall do their job at remarkable height above the ground.

They are easy to use and are extremely quick to assemble and disassemble. They allow the customer to create large structures and then to recover all the utilized material for a further employment.



Reinforcing Steel

We supply only High Quality bars that comply with international standards and furnished with certificates of control bodies.

Bridges and viaducts are designed for the use of such a high quality steel and therefore uniformity and conformity to technical specifications make it a guaranteed product.



S. Verdi

international sole agencies

COMPANY ■ PRODUCTS ■ ABOUT US ■



Road Signs & Marking, Delineators

Road Paint

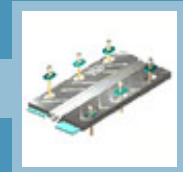
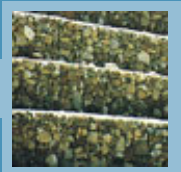
Horizontal signs system is nowadays an imperative necessity. Continue sign lines at the outer sides of the carriageway bound the external road borders and broken lines to show the middle of the road and the overtaking authorization are absolutely necessary. Arrows and other different signs help motorists to improve their driving behaviour. Supplied in white and yellow colours, the paint is retro-reflective. To increase their optical impact glass beads are used. We also supply paint sprayer machines.

Road Signs

Presently, road signs are mandatory. We aim to improve safety on the roads by adapting to the most advanced international rules. They can be supplied on steel or aluminium support, with "Engineer Grade" or "High Intensity" film, into standard sizes established by the Ministry of Transports of the different Countries. With the exception of warning and priority signs (triangles) and prohibition and obligation signs (discs) we can supply other shapes (arrows, squares or rectangles) according to the customer's requirements, with colours and dimensions as specified by the contract documents or the Country's laws and dispositions.

Delineators

Stiff or flexible, these white PVC posts with a black cap and two reflectors (usually white and red) on both sides are particularly useful to give the motorist a visual indication where the road border is (when there is a not dangerous slope and therefore it's not a matter to install a rigid safety fence). We also supply reflectors for barriers (either metallic or concrete) and light-breakers for median barriers.



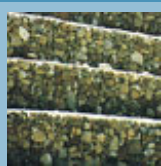
S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■

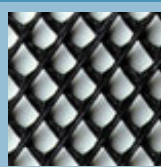


Condotte in acciaio ondulato e zincato



Gabbioni e Materassi

Barriere di sicurezza
Parapetti



Geotessili
Geogriglie
Geomembrane

Appoggi per ponti
Giunti di dilatazione



Silos
Ponteggi
Tondini di ferro

Segnaletica orizzontale e verticale
Delineatori



S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



Dove vendiamo

La commercializzazione dei nostri prodotti avviene essenzialmente nei Paesi del Medio Oriente e di tutta l'Africa.

Dove trovarci

Via San Paolo 35
Villanova d'Asti 14019

Ci potete raggiungere 24 ore su 24 telefonando al numero ++39.0141.948010 oppure inviando un messaggio al numero di fax ++39.0141.948013 o al sito di posta elettronica verdi@atlink.it



S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

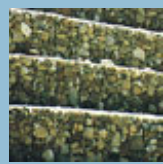
S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



Buses métalliques



Gabions et matelas



Glissières de sécurité
et garde-corps



Géotextiles, géomembranes, géogrilles

Appareils d'appuis et
joints de chaussée



Silos, Echafaudages
Ronds à béton

Signalisation horizontale et verticale
Balises



S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



Où vendons nous

La commercialisation de nos produits se passe surtout dans les Pays du Proche-Orient et d'Afrique.

Où nous trouver

Via San Paolo 35
Villanova d'Asti 14019

Vous pouvez nous joindre 24 heures sur 24 au numéro de téléphone +39.0141.948010 ou envoyant un message fax au numéro ++39.0141.948013 ou un e-mail au site verdi@atlink.it



S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



Condotte in acciaio ondulato e zincato

Da oltre un secolo questo tipo di tubazione ha trovato sempre più largo impiego nella costruzione di strade per superare ruscelli, torrenti, fiumi oppure per sostituire, più che validamente, scatolari in calcestruzzo e ponti. Dal semplice e piccolo tubo di drenaggio per i piccoli corsi d'acqua, fino alla grande condotta ad arco ribassato per il guado di fiumi. Dal piccolo sottopasso per l'attraversamento di animali alla grande struttura ad arco od a tunnel per il passaggio di autovetture o treni.

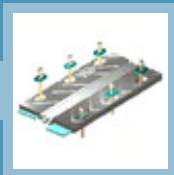
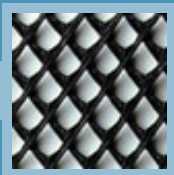
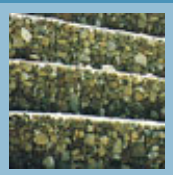
Nel fare dei raffronti tra una condotta in acciaio ondulato ed una in calcestruzzo si evidenziano subito due fattori di massima importanza: il costo del materiale, del suo trasporto e della sua installazione e la velocità di esecuzione.

Quattro sono le sagome disponibili: circolari, ellittiche, ribassate, policentriche.

Si inizia con 0.60 metri di diametro per arrivare fino a 13 metri di luce.

Le condotte in acciaio ondulato sono disponibili in diversi spessori che ne consentono l'utilizzo anche in presenza di notevoli altezze di rilevato ed importanti carichi di traffico.

Calcoli, preventivi, disegni, documentazione sono a disposizione della clientela che ci vorrà interpellare.



S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES

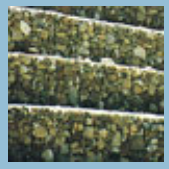


Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

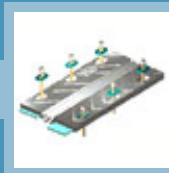
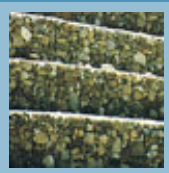
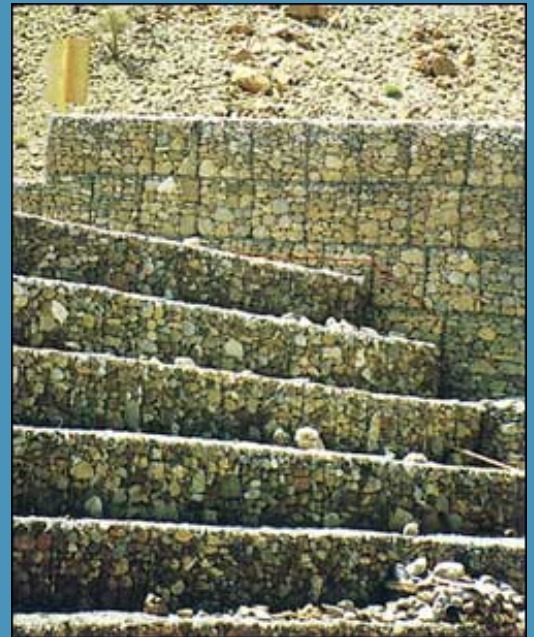
international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



Gabbioni e Materassi

Fabbricati con maglia di acciaio zincato (oppure rivestito con PVC) questi pratici "scatoloni" che si riempiono con sassi, pietre, rocce, sono oramai divenuti indispensabili nelle opere di sistemazione delle sponde e degli alvei dei torrenti e dei fiumi, nella costruzione delle opere protettive di scarpate, nella realizzazione di attraversamenti a guado. Facilmente trasportabili nella loro versione "piegata" (per poi venire aperti e condizionati sul posto) sono di facile e rapida posa in opera. Prodotti in varie grandezze ed altezze, essi coprono ampiamente il fabbisogno di cantiere



S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



Barriere di sicurezza - Parapetti

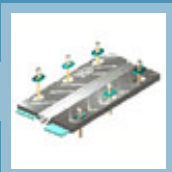
Barriere di sicurezza

In questo campo grandi passi avanti sono stati compiuti in favore della sicurezza stradale. I materiali oggi impiegati sono sempre gli stessi di molti anni fa ma sono cambiate considerevolmente le forme d'impiego. A seguito di esami di laboratorio, di prove virtuali e di test reali (crash-tests) si è giunti ad ideare delle barriere che possono assorbire gran parte dell'energia emanata dall'impatto provocato dal veicolo che le percuote e si è perciò in grado di progettare e suggerire l'adozione di diverse tipologie, in funzione del tipo di traffico.

La nostra Azienda è in grado di fornire ampia documentazione tecnica, risultati delle prove, certificazioni, a totale supporto delle nostre offerte di fornitura.

Parapetti

Dalle comuni balaustre ai vari tipi di protezioni per ponti e viadotti, ivi compresi i mancorrenti da installare sulle barriere in calcestruzzo, la gamma di questi prodotti è sempre più vasta ed esaustiva. Al di fuori delle nostre produzioni standardizzate, siamo anche in grado di far fabbricare tipologie speciali, su disegni dei clienti.



S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it



S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



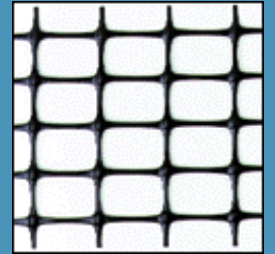
Geosintetici

Con questo termine si intende raggruppare una vasta gamma di prodotti dell'industria tessile, di quella della gomma, delle materie plastiche nonché delle membrane bitume-polimero e della bentonite, che trovano specifico impiego in applicazioni di ingegneria civile, geotecnica, ambientale, idraulica e dei trasporti.

Geotessili

Si tratta di manufatti permeabili e filtranti. Strutture piane che possono essere tessute o non tessute, a seconda che siano formati dall'intreccio regolare di due o più serie di fili costituiti da fibre sintetiche oppure che le stesse siano disposte casualmente e coesionate con metodi meccanici o termici.

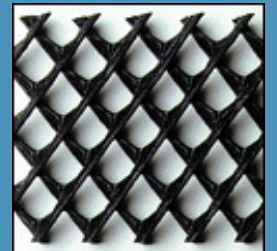
Utilizzo: filtrazione, separazione e protezione di terreni.



Geomembrane

Costituite da materiali impermeabili. Possono essere sintetiche (omogenee o rinforzate, di tipo plastomerico od elastomerico, LDPE, HDPE, PVC, PP), bituminose (fabbricate mediante la lavorazione di una miscela fusa, costituita da bitumi, polimeri plastomerici e/o elastomerici e cariche minerali, ed aventi coefficienti di permeabilità molto ridotti), bentonitiche (costituite da bentonite sodica e geosintetici, hanno la forma di un sottile strato di argilla racchiuso tra due geotessili o incollato ad una geomembrana sintetica).

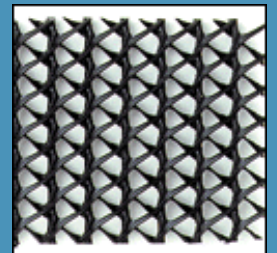
Utilizzo: impermeabilizzazioni.



Geogriglie

Chiamate a svolgere soprattutto una funzione di rinforzo, possono essere di tipo estruso (realizzate con materiali polimerici, in genere polietilene ad alta densità o polipropilene), tipo tessuto (a forma di rete, costituite da fibre sintetiche ad elevato modulo, in genere poliestere) o tipo "a nastri saldati" (due o più serie di fibre o altri elementi sintetici vengono connessi ad intervalli regolari per mezzo di saldature).

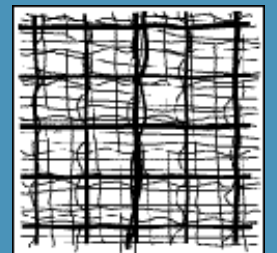
Utilizzo: rinforzo e stabilizzazione pendii ripidi e/o franosi, costruzione muri di sostegno.



Altri prodotti

Georeti, geostuoie, geocelle, geocompositi, biostuoie, bioreti.

Utilizzo: controllo erosione e stabilizzazione di superfici, drenaggi di discariche.



S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■

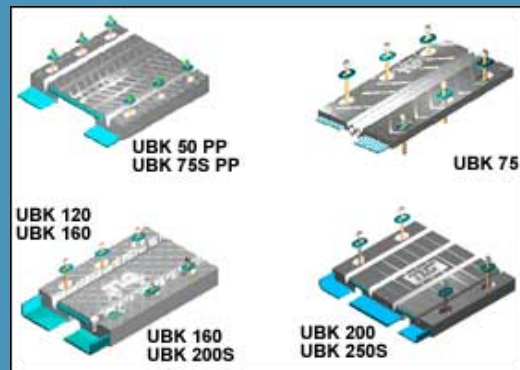


Appoggi per ponti - Giunti di dilatazione

La loro utilizzazione è strettamente legata alle opere in calcestruzzo. Non vi può essere struttura, piccola o grande che sia, senza l'applicazione di questi due indispensabili prodotti. La scelta della tipologia ed ancor più il dimensionamento sono i fattori principali che contraddistinguono questi articoli.

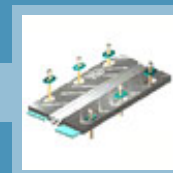
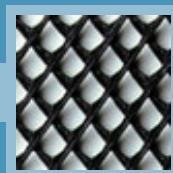
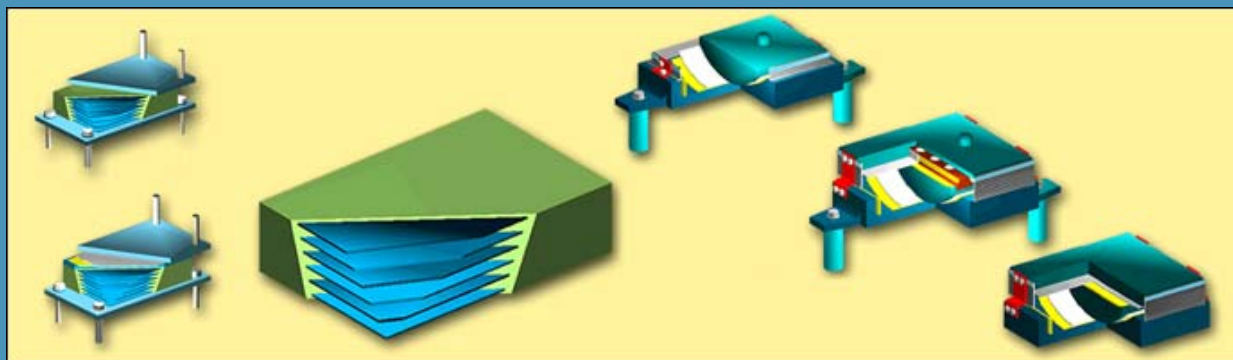
Giunti

Sono composti da gomma ed acciaio in modo da costituire un solido ma elastico congiungimento tra due pareti in c.a. Vengono fissati alla pavimentazione a mezzo di barre filettate gettate nella soletta e fissate con dado di fermo e resine epossidiche. Il sistema di ancoraggio consente di effettuare le riparazioni per eventuali danneggiamenti od usura di alcune parti in modo rapido senza dover compromettere il traffico veicolare.



Appoggi

Costruiti in gomma con lamierini d'acciaio di rinforzo possono essere fissi, unidirezionali, multidirezionali. Possono avere il rivestimento esterno in gomma oppure con piastre metalliche (queste andranno poi fissate alle strutture in c.a. mediante l'utilizzo di malte cementizie e/o epossidiche, mentre per le strutture metalliche si farà ricorso a bulloni, chiavarde, ecc.). La loro dimensione dipenderà dai fattori determinati dai carichi statici e dinamici nonché dai movimenti termici.



S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



Silos - Ponteggi - Tondini di ferro

Silo

Con le lamiere ondulate possiamo costruire ed impiantare silo per la raccolta di granaglie come pure, usando degli speciali accorgimenti di stagnazione, predisporre serbatoi di tutte le dimensioni per la conservazione dell'acqua.

In alcuni casi questo materiale è stato utilizzato per creare dei pozzi.

Ponteggi

Per la costruzione di grandi opere idrauliche (dighe), civili (viadotti), edili (grattacieli), sportive (stadi) vi è la necessità di mettere in opera delle impalcature che consentano una sicurezza al personale preposto all'esecuzione dei lavori quando si raggiungono, da terra, livelli di notevole altezza.

Di facile impiego si montano e smontano con estrema velocità, permettono di creare composizioni di grandi misure, per poi recuperare tutto il materiale usato per un successivo re-impiego.



Tondini di ferro

La nostra Azienda fornisce unicamente ferro di alta qualità, rispondente alle norme internazionali e corredato di certificazioni degli Enti di controllo.

Ponti e viadotti vengono progettati prevedendo l'impiego di questo tipo di tondino e quindi la uniformità e conformità alle specifiche tecniche ne fanno un prodotto sicuro.



S. Verdi

international sole agencies

AZIENDA ■ PRODOTTI ■ DOVE SIAMO ■



Segnaletica orizzontale e verticale - Delineatori

Pittura stradale

La segnaletica orizzontale è ormai una necessità inderogabile. Linee continue di segnalazione lato esterno di carreggiata e linee tratteggiate per indicare il centro della strada e la possibilità di effettuare un sorpasso, sono assolutamente indispensabili. Freccie ed indicazioni di vario tipo aiutano gli automobilisti a migliorare il loro comportamento al volante.

Fornita in colore bianco o giallo, la vernice è retro-riflettente. Per aumentarne l'impatto ottico si possono aggiungere le palline di vetro. Siamo anche in grado di offrire le apparecchiature per l'applicazione della pittura.

Segnali stradali

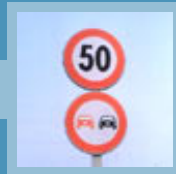
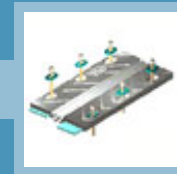
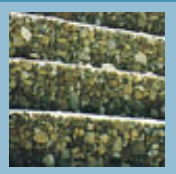
Aderenti alla più avanzate norme internazionali, tendenti a migliorare la sicurezza sulle strade, oggigiorno i pannelli sono strettamente obbligatori.

Possono venire forniti su supporti in acciaio o alluminio, con pellicole "Engineer Grade" oppure "High Intensity", nei formati standard previsti dalla disposizioni dei vari Ministeri dei Trasporti.

Al di fuori dei segnali di pericolo e precedenza (triangolari), di divieto e di obbligo (circolari), ogni altra sagoma (freccia, targa quadrata o rettangolare) viene prodotta in base alle specifiche dettate dal cliente, con colori e dimensioni in ottemperanza alle leggi del Paese.

Delineatori

Che siano rigidi oppure flessibili, questi paletti di plastica bianca con cappuccio nero e con due catadiottri (usualmente rosso e bianco) sui due lati, sono particolarmente utili per dare un segno visivo al viaggiatore di dove è il confine della strada, là ove non vi è una scarpata pericolosa e quindi non si è sentita la necessità di installare una barriera rigida. Possiamo fornire anche catadiottri per barriera (sia metallica che in calcestruzzo) e frangi-luce da mezzeraia.



S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



Buses métalliques

Depuis plus d'un siècle ce type de tube a trouvé de plus en plus une large utilisation dans la construction de routes pour franchir ruisseaux, torrents, fleuves ou pour remplacer, d'une façon assez valide, les ponceaux en béton armé et les ponts. Du simple et petit tuyau de drainage pour les petits cours d'eau jusqu'à la grande buse de section arche surbaissée pour le franchissement des rivières. Du petit passage inférieur pour la traversée des animaux à la grande structure à tunnel pour le passage des voitures ou des trains.

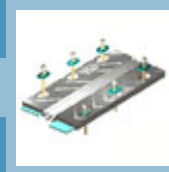
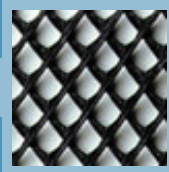
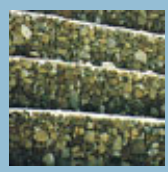
Dans la comparaison entre une buse métallique et une en béton armé sont immédiatement clairs deux facteurs de grande importance : le cout du matériau, de son transport, de son installation et la rapidité d'exécution.

Quatre sont les sections disponibles : circulaires, elliptiques, arches, passages.

On va de 0,60 mètres de diamètre jusqu'à 13,00 mètres de portée.

Les buses en acier ondulé et galvanisé sont disponibles en plusieurs épaisseurs qui en permettent l'utilisation meme en présence de hauteurs de remblai très élevées et d'importantes charges de trafic.

Calculs, devis, plans, documentation sont à disposition de tout client qui voudra nous contacter.



S. VERDI



INTERNATIONAL SOLE AGENCIES

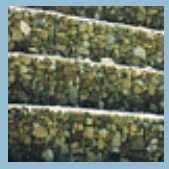


Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■

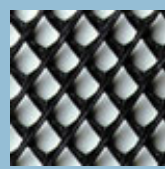
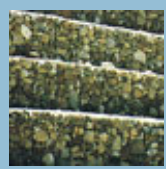
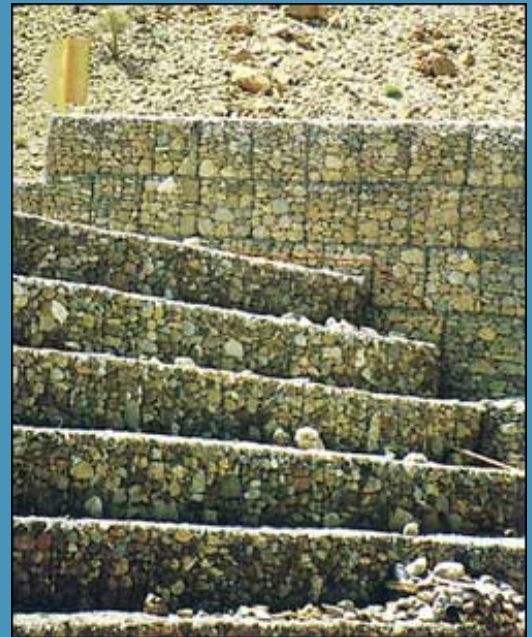


Gabions et matelas

Fabriqués avec une maille hexagonale, à double torsion, de fil d'acier galvanisé (ou revêtu en PVC) ces " boîtes " qu'on remplit de cailloux, pierres, roches, sont devenus désormais indispensables dans les oeuvres d'aménagement des bords et des lits des rivières et des fleuves , dans la construction des oeuvres de protection des talus, dans la réalisation des passages de gués.

Facilement transportables dans leur version " pliés " (pour être après ouverts et remplis) ils sont simples et rapides à être posés.

Fabriqués en différentes largeurs et hauteurs, ils satisfont toute nécessité de chantier.



S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



Guardrails & Parapets

Glissières de sécurité

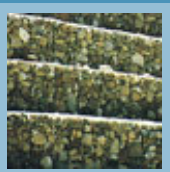
Dans ce domaine on fait de remarquables progrès en faveur de la sécurité routière. Les matériaux utilisés à nos jours sont toujours les memes qu'il y a plusieurs années mais ont beaucoup changées les forme d'emploi. A la suite d'essais de laboratoire, de preuves à l'ordinateur et de " crash-tests " on est arrivé à concevoir des barrières qui peuvent absorber une grande partie de l'énergie crée par l'impacte du véhicule qui les frappe. Pour cela on peut projeter et conseiller l'utilisation de différents modèles en fonction du type de trafic.

Nous pouvons soumettre une ample documentation technique, résultats des essais, certifications, à support de nos offres de fourniture.

Garde-corps

En partant des communes balustrades pour arriver aux différents types de protection pour ponts et viaducs, y compris les main-courantes à installer sur les barrières en béton, la gamme de ces produits est de plus en plus vaste et exhaustive.

En dehors de notre production standard nous sommes aussi en mesure de fabriquer typologies spéciales, sur plan des clients.



S. VERDI

INTERNATIONAL SOLE AGENCIES



Via San Paolo 35
14019 Villanova D'Asti
Italy
Tel. +39-0141-948010
Fax. +39-0141-948013
E-mail verdi@atlink.it

S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



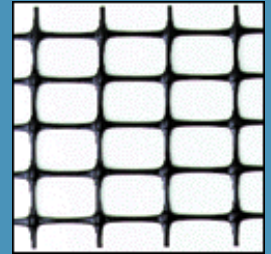
Géosynthétiques

Par ce terme on entend grouper une vaste gamme de produits de l'industrie textile, celle du caoutchouc, de matières plastiques ainsi que celles des membranes polymère-bitumeuses et de la bentonite, qui trouvent particulière application d'ingénierie civile, géotechnique, environnementale, hydraulique et des transports.

Géotextiles

Il s'agit de produits perméables et filtrants. Structures planes qui peuvent être tissées ou non tissées, selon que elles soient formées par la texture régulière de deux ou plus série de fils de fibres synthétiques ou par leur disposition irrégulière et leur cohésion par méthodes mécaniques ou thermiques.

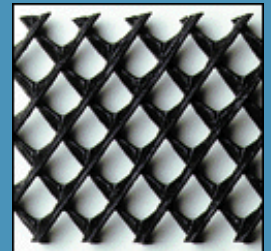
Utilisation : filtrage, séparation et protection des terrains.



Géomembranes

Elles sont fabriquées par des matériaux imperméables. Elles peuvent être synthétiques (homogènes ou renforcées, de type plastomère ou élastomère, LDPE, HDPE, PVC, PP), bitumineuses (obtenues au moyen de la fabrication d'un mélange fondu, constitué de bitumes, polymères plastomère et/ou élastomère et charges minérales, et ayant coefficients de perméabilité très réduits), à base de bentonite (constituées de bentonite sodique et géosynthétiques, ont la forme d'une couche mince d'argile renfermée entre deux géotextiles ou collé à une géomembrane synthétique).

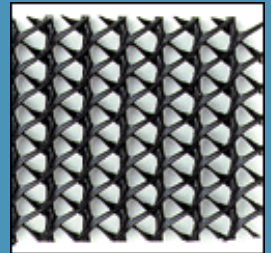
Utilisation : imperméabilisations.



Géogrilles

Utilisées surtout à avoir un rôle de renfort, elles peuvent être de type extrudé (réalisées avec matériaux polymères, généralement polyéthylène à haute densité ou polypropylène), de type tissé (ayant la forme d'un filet, constituées de fibre synthétiques à coefficient élevé, généralement polyester) ou de type "à bandes soudées" (deux ou plus séries de fibres ou autres éléments synthétiques sont liés à intervalles réguliers par des soudures).

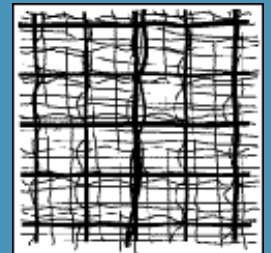
Utilisation : renfort et stabilisation de talus raides et/ou éboulés, construction de murs de soutènement.



Autres produits

Géofilets, géonattes, géocomposites, bionattes, biofilets.

Utilisation : contrôle des érosions et stabilisation de surfaces, drainage de décharges.



S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■

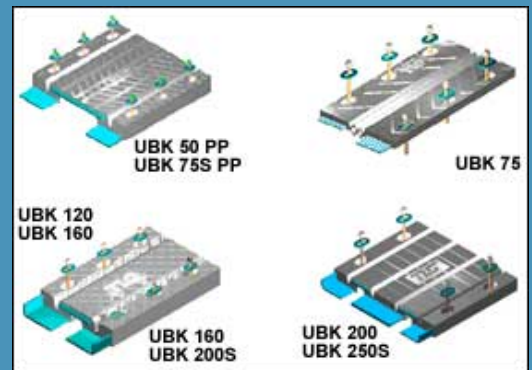


Appareils d'appuis et Joints de chaussée

Leur utilisation est strictement liée aux ouvrages en béton armé. Il ne peut pas y avoir une structure, qui soit petite ou grande, sans l'application de ces deux indispensables produits. Le choix de la typologie et encore plus du dimensionnement sont les principaux facteurs qui marquent ces articles.

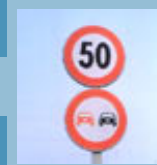
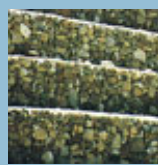
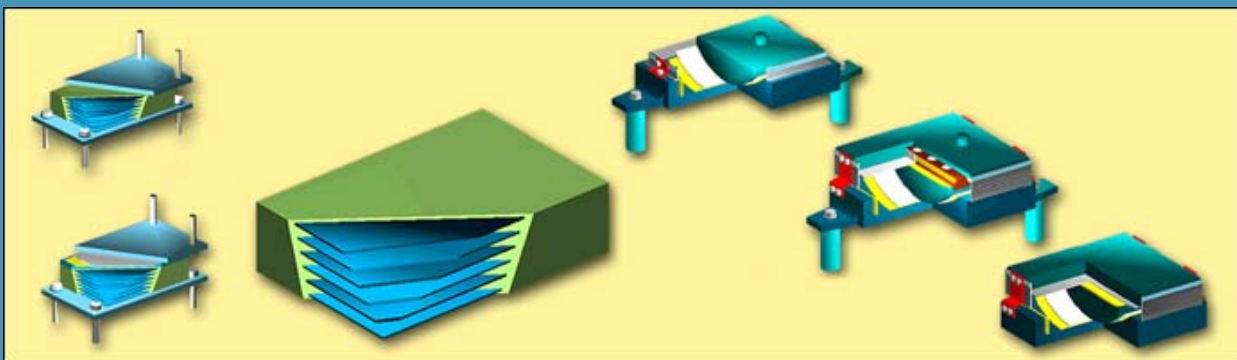
Appareils d'appui

Fabriqué en néoprène avec plaques de renfort en acier peuvent être fixes, unidirectionnels, multidirectionnels. Peuvent avoir le revêtement extérieur en néoprène (dans ce cas seront fixés aux structures en béton armé par l'emploi de mortiers en ciment et/ou époxy) ou une plaque métallique (pour les fixer on fera recours à boulons). Leur dimension sera déterminée par les charges statiques et dynamiques ainsi que par les mouvements thermiques.



Joints de chaussée

Sont fabriqués de caoutchouc et acier de façon de constituer un solide mais élastique jonction entre deux parois en béton armé. Sont connectés à la chaussée par le moyen de barres filetées coulées dans la dalle et fixés par des écrous d'arrêt et résines époxy. Le système d'ancrage permet d'effectuer les réparations d'éventuels endommagements ou usure de certaines parties, très rapidement et sans compromettre la circulation véhiculaire.



S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



Silos, Echafaudages, Ronds à béton

Silos

Avec le toles ondulées nous pouvons faire fabriquer les silos pour le stockage des grains et aussi, en utilisant des systèmes spéciales d'étanchement, préparer des réservoirs de toute dimension pou la conservation de l'eau.

Dans certains cas on peut utiliser ce meme matériau pour construire des puits.

Echafaudages

Pour la construction des gros ouvrages hydrauliques (barrages), civils (viaducs), du batiment (maisons), sportifs (stades) il y a la nécessité de mettre en place des charpentes qui assurent la sécurité aux ouvriers qui doivent exécuter les travaux quand on atteint, du sol, niveaux de considérable hauteur.

Très faciles à employer, on les monte et les démonte assez rapidement, on peut réaliser des grandes structures pour après récupérer tout le matériau utilisé pour un successif re-emploi.



Rond à béton

Nous fournissons seulement rond à Haute Résistance, conforme aux dispositions internationales et certifié par les organismes de contrôle.

Ponts et viaducs sont projetés en prévoyant l'utilisation de ce type de rond à béton et par conséquent l'uniformité et la conformité aux spécifications techniques en font un produit fiable.



S. Verdi

international sole agencies

SOCIÉTÉ ■ PRODUITS ■ NOUS SOMMES ICI ■



Signalisation horizontale et verticale (panneaux et peinture), Balises

Peinture routière

La signalisation horizontale est désormais une nécessité à laquelle on ne peut pas déroger. Lignes continues de signalisation sur le côté extérieur de la chaussée et lignes hachurées pour indiquer le centre de la route et la possibilité de doubler, sont absolument indispensables. Flèches et indications de divers types aident les automobilistes à améliorer leur conduite au volant.

Fournie en couleur blanche ou jaune, la peinture est rétro-réfléchissante. Pour en augmenter l'impacte optique on peut y ajouter les billes de verre. Nous sommes aussi en mesure de fournir les machines pour l'application de la peinture.

Panneaux de signalisation

Conformes aux dernières dispositions internationales qui visent à améliorer la sécurité routière, de nos jours les panneaux sont strictement obligatoires.

Ils peuvent être fournis sur supports en acier ou aluminium, avec film " Engineer Grade " ou " High Intensity ", dans les dimensions standard prévues des dispositions des différents Ministères des Transports.

Outre aux signaux de danger et priorité (triangles) d'interdiction et obligatoires (disques), toute autre forme (flèche, carré ou rectangle) est fabriquée sur la base des spécifications indiquées par le client, avec couleurs et dimensions selon les lois du Pays.

Délinéateurs

Qui soient rigides ou flexibles, ces poteaux en plastique blanche avec un capuchon noir et deux catadioptrés (habituellement blanc/rouge) sur les deux côtés, sont particulièrement utiles pour donner un signe visuel au voyageur de la limite de la route, là où le talus n'est pas dangereux et donc on n'a pas envisagé d'installer une protection rigide.

Nous pouvons fournir même les catadioptrés pour barrière (soit métallique que en béton armé) et brise-lumière pour la ligne médiane.

